

MAX
POWER



a navimo group company

MAX
POWER
a navimo group company

www.max-power.com

Tél. +33 (0)4 92 19 60 60 - Fax +33 (0)4 92 19 60 61 - mp@max-power.com

MAX POWER

Fondée en 1987, la société Max Power propose une grande variété de produits destinés aux bateaux de tout types et de toutes tailles.

Proposant une gamme complète de propulseurs rétractables et en tunnel, Max Power est la seule société à offrir une totale liberté de choix en la matière.

Réputés pour offrir des produits de qualité, notre vocation est de développer des solutions souvent uniques et innovantes pour le monde de la plaisance.

p2 SÉLECTION DES PRODUITS

Propulseurs en tunnel

Propulseurs rétractables

Propulseurs d'étrave et propulseurs de poupe

Alimentation électrique ou hydraulique



www.max-power.com



p6 | PROPULSEURS ÉLECTRIQUES EN TUNNEL



p10 | PROPULSEURS IP (Antidéflagrant)



p12 | PROPULSEURS HYDRAULIQUES EN TUNNEL



p14 | PROPULSEURS ÉLECTRIQUES RÉTRACTABLES



p16 | PROPULSEURS HYDRAULIQUES RÉTRACTABLES

p28 | MARINE FUEL CELL®



p24 | SYSTÈMES HYDRAULIQUES





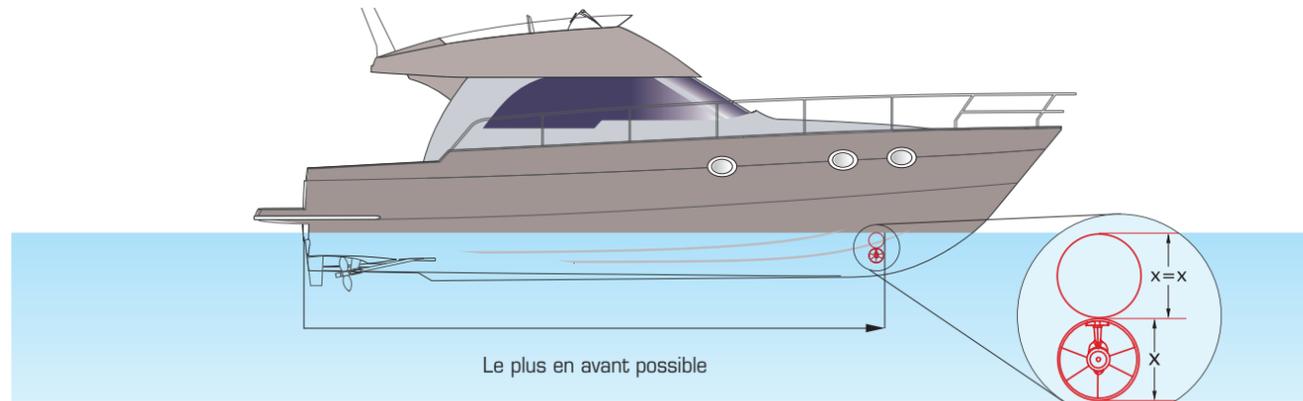
Propulseurs en tunnel

Le positionnement du propulseur est au moins aussi important que sa puissance pour qu'il soit performant une fois installé dans le bateau.

Pour atteindre un niveau de performance optimal, la turbine du propulseur doit être installée avec une profondeur d'immersion au moins égale au diamètre complet du tunnel. Il faut également que le propulseur soit installé dans l'étrave le plus en avant possible (ou en arrière dans la poupe). Un propulseur

d'étrave installé trop en arrière aurait besoin d'être plus puissant qu'un propulseur installé plus en avant, pour offrir les mêmes performances.

Compte tenu de ces paramètres, les propulseurs en tunnel constituent une solution idéale pour les bateaux à moteur ainsi que pour les voiliers à l'étrave profonde, lorsque la performance sous voile n'est pas d'une importance cruciale.



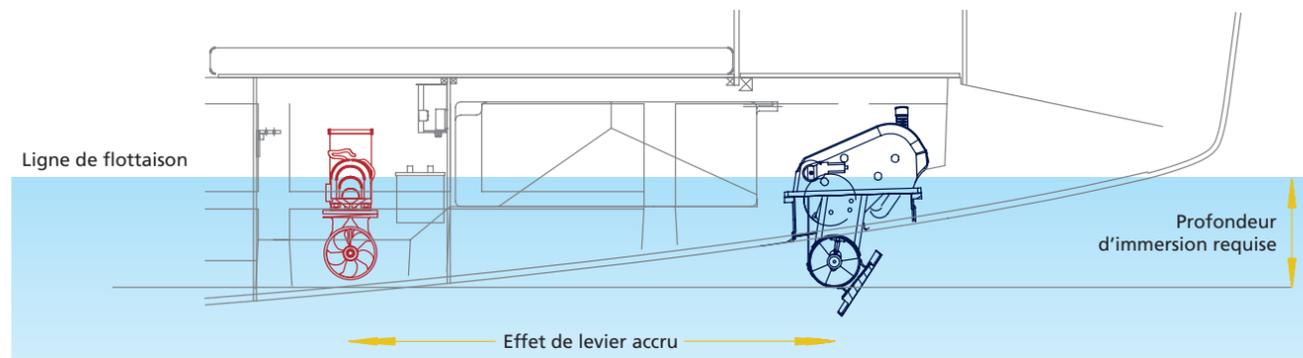
Profondeur d'immersion idéale = 1 x Diamètre du tunnel

Propulseurs rétractables

Les propulseurs rétractables peuvent être facilement installés dans l'avant de l'étrave tout en atteignant la profondeur d'immersion nécessaire. Le résultat est un propulseur qui offre d'excellentes performances permettant souvent l'utilisation d'un modèle d'une poussée inférieure au modèle tunnel qui aurait été nécessaire.

Lorsqu'ils sont rétractés, ces propulseurs n'ont aucun effet négatif sur la carène du bateau. De ce fait, les performances des voiliers ne sont pas affectées, même par vent faible.

La plupart des voiliers modernes sont mieux adaptés aux propulseurs rétractables.

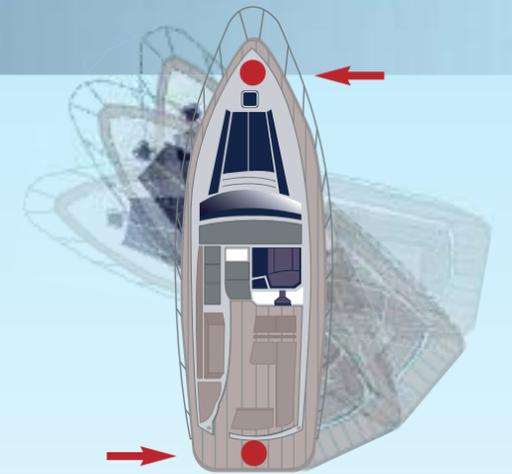


La bonne solution

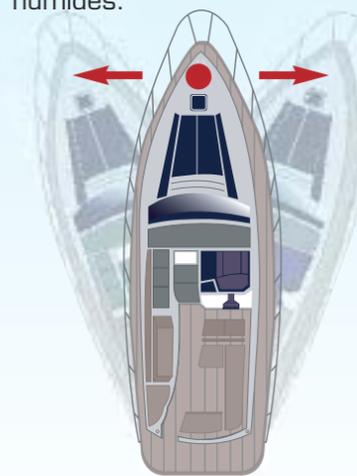
Propulseurs d'étrave et de poupe

L'utilisation combinée d'un propulseur d'étrave et d'un propulseur de poupe apporte une plus grande maîtrise lors des manœuvres difficiles ou dans des endroits confinés.

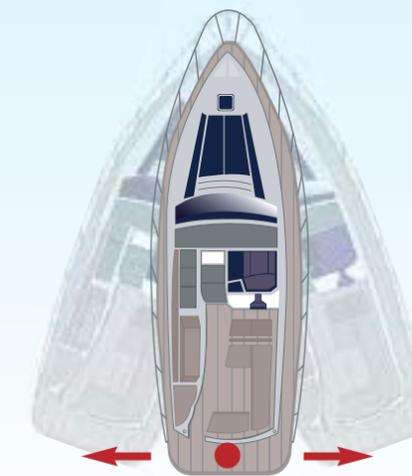
Faire tourner le bateau sur place ou même le déplacer par le travers devient possible avec la combinaison de deux propulseurs. Max Power propose des propulseurs de poupe pour couvrir toute la gamme de propulseurs en tunnel. Une gamme de propulseurs anti-déflagrant est également disponible permettant l'utilisation de propulseurs de poupe dans les zones habituellement humides.



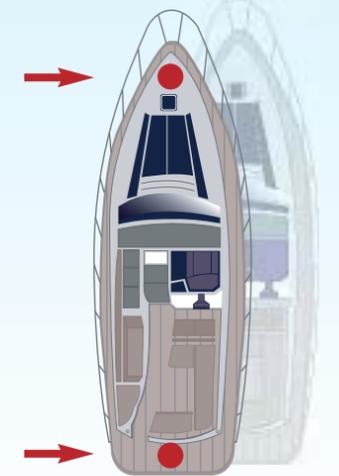
Propulseur d'étrave et de poupe



Propulseur d'étrave seul



Propulseur de poupe seul

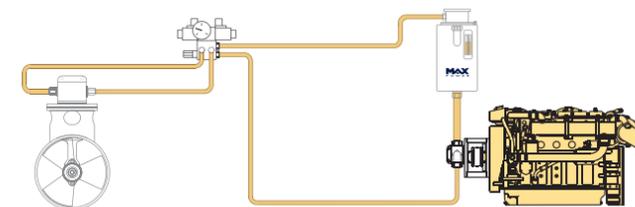


Propulseur d'étrave et de poupe

Alimentation électrique ou hydraulique

Les propulseurs, qu'ils soient rétractables ou en tunnel, nécessitent une source d'alimentation. Sur un bateau, celle-ci peut être un moteur électrique à courant continu de 12 / 24 V ou un moteur hydraulique.

Le moteur hydraulique doit être, lui-même, alimenté par un moteur thermique (via une pompe hydraulique) ou par un moteur à courant continu installé à distance (également via une pompe hydraulique). Le moteur à courant continu tirera son alimentation directement d'un parc de batteries tout comme le font les propulseurs électriques.



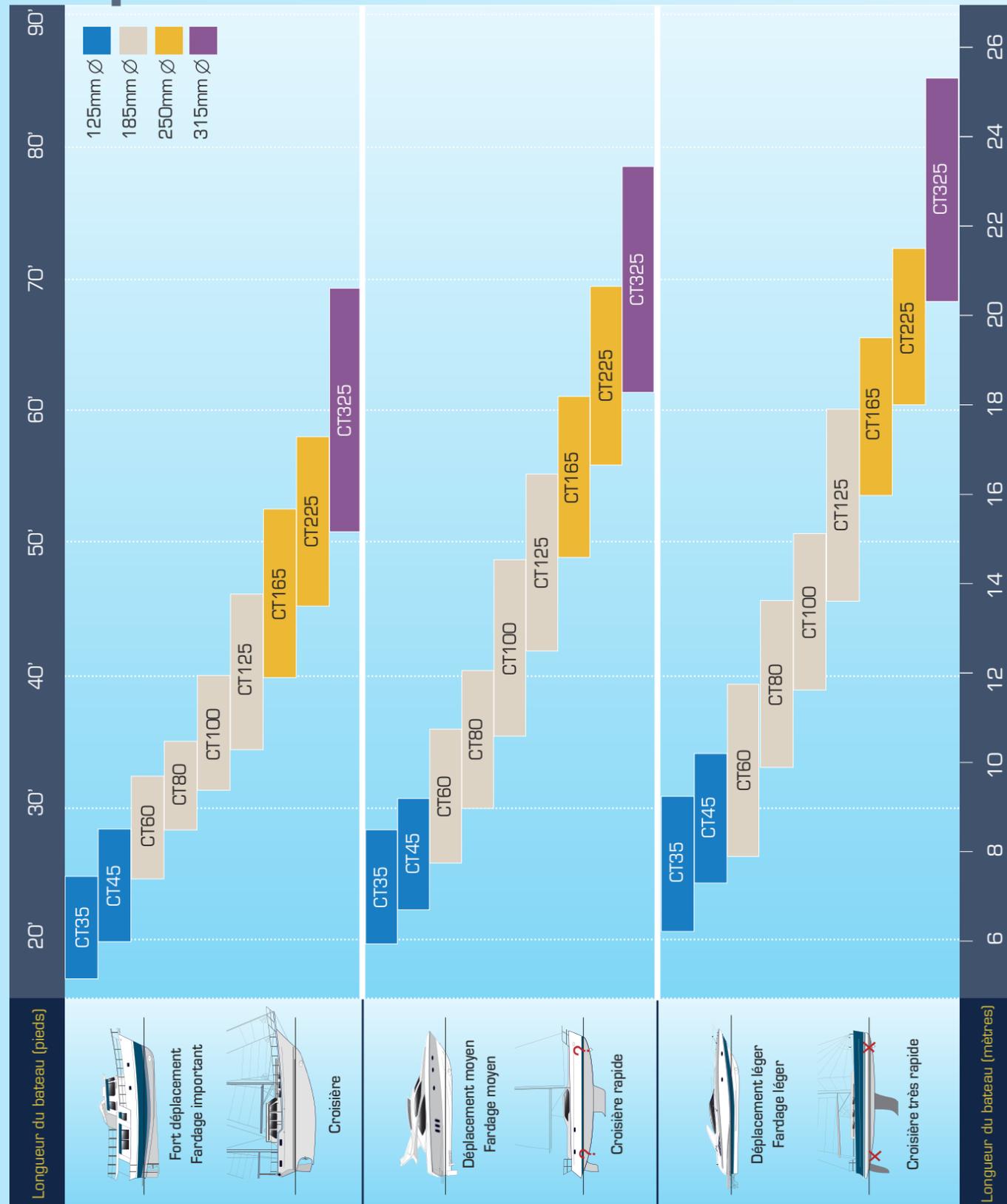
Propulseur hydraulique thermique



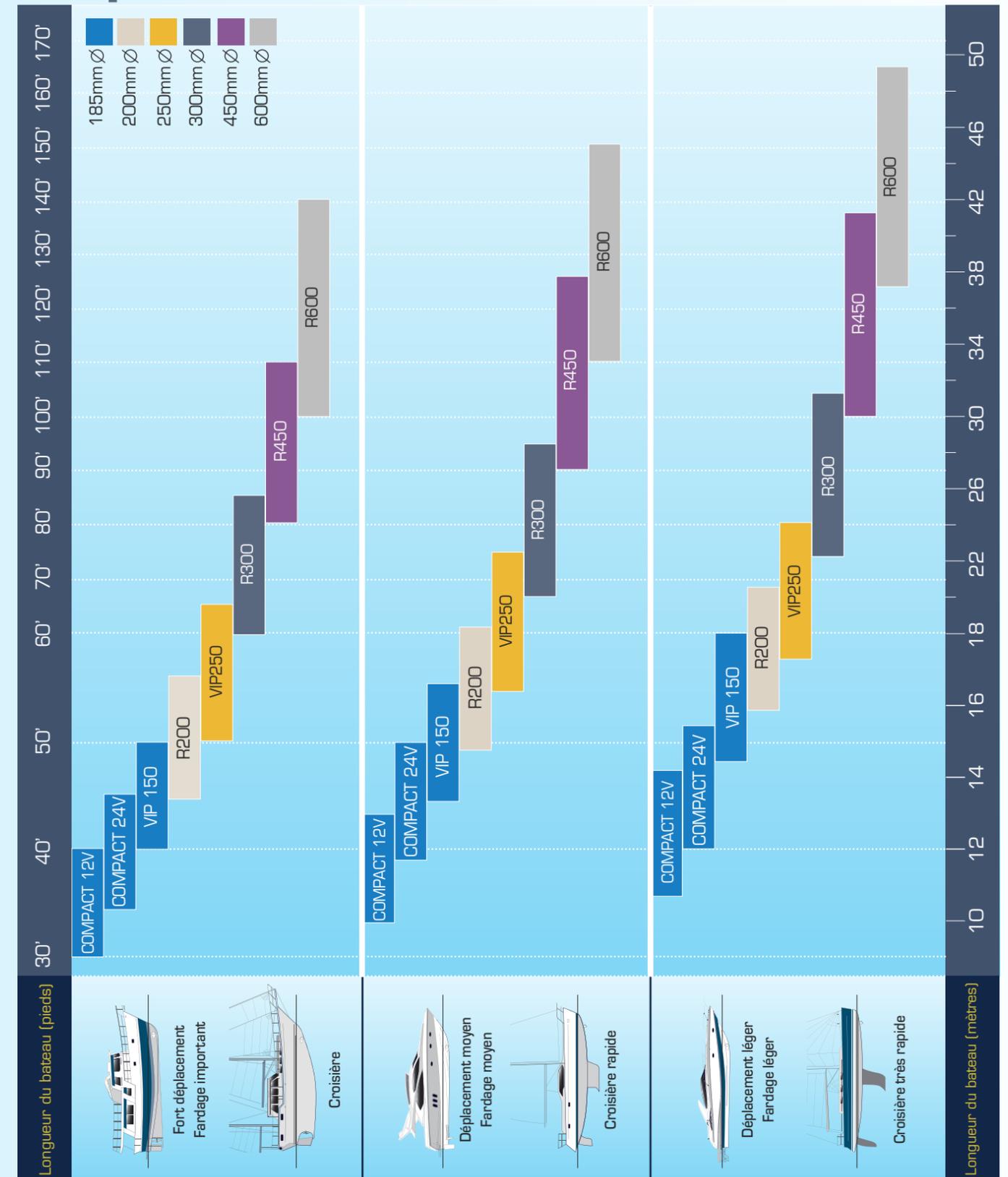
Propulseur électrique à courant continu



Propulseurs en tunnel



Propulseurs retractables





Max Power propose une gamme complète de propulseurs composites électriques en tunnel de 12/24 V, destinée aux bateaux à moteurs et voiliers traditionnels de 17-85'. Conçus pour être performants et robustes, ces modèles sont faciles à installer, économiques et offrent des caractéristiques uniques.

- Embases composite brevetées et sans entretien
- Engrenages spiro-coniques cémentés trempés
- Capsules de protection
- Moteurs à courant continu hautes performances
- Contrôleur électronique pour un maximum de sécurité
- Connexions de haute qualité
- Relais de puissance spécifique



Les embases composite suppriment le besoin d'anodes tout en offrant une grande simplicité de fabrication et d'installation.



Les embases sont pré-remplies d'huile puis scellées à vie, permettant de s'affranchir de l'entretien.



Des engrenages spiro-coniques cémentés trempés garantissent un fonctionnement silencieux et une longue durée de vie.



Les capsules protègent les bagues d'étanchéité contre les fils de pêche et les dépôts.



De puissants moteurs à courant continu offrent des performances remarquables en termes de puissance et de durée de fonctionnement.



Le contrôleur électronique offre un maximum de sécurité. Voir page 21.



De solides équerres en cuivre massif garantissent des raccords efficaces et sûrs.



Les relais sont à la fois sûrs et endurants.



CT 35

Référence MPSPC212

Tension*: 12V
 Poussée (kg/lbs)**: 35 / 77
 Hélices: Mono
 Puissance (kw/hp): 2.69 / 3.6
 Poids (kg): 9.6

Dimensions (mm)

A: 190
 B: 140
 C: 210
 D: 125
 E: 4 to 5



CT 45

Référence MPSPC312

Tension*: 12V
 Poussée (kg/lbs)**: 40 / 88
 Hélices: Duo
 Puissance (kw/hp): 3.23 / 4.3
 Poids (kg): 9.65

Dimensions (mm)

A: 190
 B: 140
 C: 210
 D: 125
 E: 4 to 5



CT 60

Référence MPSPC412

Tension*: 12V
 Poussée (kg/lbs)**: 58 / 128
 Hélices: Mono
 Puissance (kw/hp): 4.35 / 5.8
 Poids (kg): 14.7

Dimensions (mm)

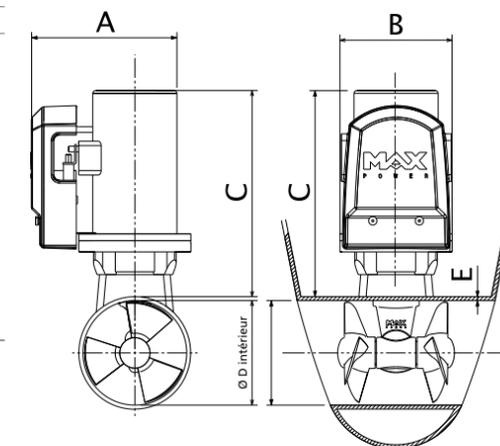
A: 210
 B: 140
 C: 275
 D: 185
 E: 6 to 7

Référence MPSPC424

Tension*: 24V
 Poussée (kg/lbs)**: 63 / 139
 Hélices: Mono
 Puissance (kw/hp): 4.4 / 5.9
 Poids (kg): 14.8

Dimensions (mm)

A: 210
 B: 140
 C: 275
 D: 185
 E: 6 to 7





CT 80

Référence	Référence
MPSPC512	MPSPC524
Tension* : 12V	Tension* : 24V
Poussée (kg/lbs)** : 69 / 152	Poussée (kg/lbs)** : 75 / 165
Hélices : Duo	Hélices : Duo
Puissance (kw/hp) : 4.79 / 6.4	Puissance (kw/hp) : 5.28 / 7.1
Poids (kg) : 15	Poids (kg) : 15.1
Dimensions (mm)	Dimensions (mm)
A : 210	A : 210
B : 140	B : 140
C : 275	C : 275
D : 185	D : 185
E : 6 to 7	E : 6 to 7

NB : Les images ne sont pas à l'échelle.

*Les propulseurs sont conçus pour fonctionner à 10,75 volts pour les 12 volts et à 22 volts pour les 24 volts. Des tensions plus élevées se traduisent par des poussées plus fortes, une consommation plus importante et un cycle de fonctionnement réduit.

**Les performances indiquées sont valables pour un propulseur installé avec une profondeur d'immersion d'un diamètre de tunnel, pour une longueur de tunnel atteignant au maximum deux fois son diamètre, avec une variation de + / - 6 %. Des tunnels plus longs génèrent des poussées plus faibles et une consommation plus importante.

***Modèle disponible uniquement avec embase en bronze.



CT 165

Référence
MPSPC924
Tension* : 24V
Poussée (kg/lbs)** : 160 / 353
Hélices : Duo
Puissance (kw/hp) : 11.88 / 15.9
Poids (kg) : 36
Dimensions (mm)
A : 250
B : 200
C : 430
D : 250
E : 7 to 8



CT 225

Référence
MPSPC1124
Tension* : 24V
Poussée (kg/lbs)** : 195 / 430
Hélices : Duo
Puissance (kw/hp) : 14.96 / 20
Poids (kg) : 37
Dimensions (mm)
A : 270
B : 200
C : 405
D : 250
E : 7 to 8



CT 100

Référence
MPSPC812
Tension* : 12V
Poussée (kg/lbs)** : 96 / 212
Hélices : Duo
Puissance (kw/hp) : 7.1 / 9.5
Poids (kg) : 24
Dimensions (mm)
A : 250
B : 200
C : 365
D : 185
E : 6 to 7



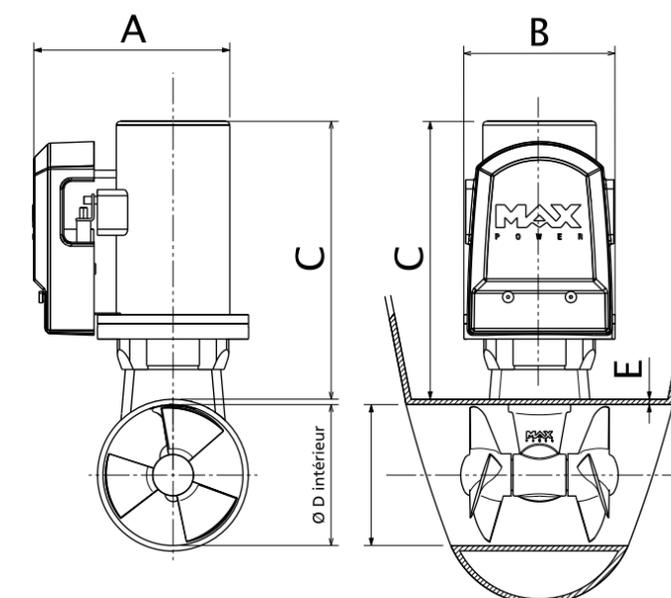
CT 125

Référence
MPSPC824
Tension* : 24V
Poussée (kg/lbs)** : 115 / 254
Hélices : Duo
Puissance (kw/hp) : 8.56 / 11.5
Poids (kg) : 24
Dimensions (mm)
A : 250
B : 200
C : 365
D : 185
E : 6 to 7



CT 325

Référence
MPSP3024***
Tension* : 24V
Poussée (kg/lbs)** : 255 / 562
Hélices : Duo
Puissance (kw/hp) : 19.69 / 26.4
Poids (kg) : 58.5
Dimensions (mm)
A : 250
B : 250
C : 480
D : 315
E : 9 to 10





La nouvelle gamme de propulseurs en tunnel antidéflagrants de Max Power est disponible pour les modèles CT35 à CT125. Certifiée ISO 8846, cette gamme permet d'utiliser, en toute sécurité, un propulseur électrique sur des bateaux à motorisation essence, où des risques de vapeurs potentiellement inflammables sont présents. Ces propulseurs peuvent également être installés dans des endroits habituellement humides, tels que les soutes à voiles, ou dans la poupe des yachts motorisés à carène en forme de « V » profond.

- Certifiés antidéflagrants ISO 8846
- Raccordement aisé
- Embases composite brevetées et sans entretien
- Engrenages spiro-coniques cémentés trempés
- Capsules de protection
- Moteurs à courant continu hautes performances
- Contrôleur électronique pour un maximum de sécurité
- Connexions de haute qualité
- Relais de puissance spécifique



Antidéflagrant et résistant aux environnements humides.



Raccordement aisé. Châssis métallique robuste



Embases composite brevetées. Voir détails complets page 6.



Moteurs à courant continu hautes performances. Voir détails complets page 6.



Propulseurs Antidéflagrants



CT35-IP

Référence
MPSPC212/IP - 12V
Poids (kg) : 11.6

Dimensions (mm)
A : 301
B : 230
C : 295
D : 125
E : 4 to 5

CT45-IP

Référence
MPSPC312/IP - 12V
Poids (kg) : 11.65

Dimensions (mm)
Comme pour CT35-IP



CT100-IP

Référence
MPSPC812/IP - 12V
Poids (kg) : 27.2

Dimensions (mm)
A : 390
B : 305
C : 490
D : 185
E : 6 to 7

CT125-IP

Référence
MPSPC824/IP - 24V
Poids (kg) : 27.2

Dimensions (mm)
Comme pour CT100-IP



CT60-IP

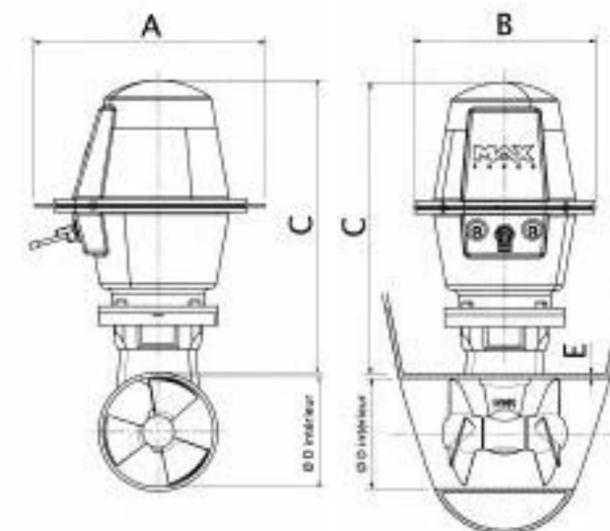
Référence
MPSPC412/IP - 12V
MPSPC424/IP - 24V
Poids (kg) : 17.5

Dimensions (mm)
A : 320
B : 255
C : 375
D : 185
E : 6 to 7

CT80-IP

Référence
MPSPC512/IP - 12V
MPSPC524/IP - 24V
Poids (kg) : 17.6

Dimensions (mm)
Comme pour CT60-IP



NB : Les images ne sont pas à l'échelle.
Pour les performances des propulseurs antidéflagrants, voir le modèle de propulseur électrique en tunnel correspondant.



La gamme de propulseurs hydrauliques en tunnel de Max Power convient aux bateaux à déplacement moyen à fort de 40 - 85', ayant un fardage important. Conçus pour être à la fois robustes et performants, les propulseurs hydrauliques conviennent tout particulièrement là où des temps d'utilisation relativement longs sont nécessaires. Fabriqué à partir de matières résistant à la corrosion, ces modèles peuvent servir dans des endroits habituellement humides et intègrent une variété de particularités uniques.

- Composants hydrauliques de marques reconnues
- Temps d'utilisation supérieur
- Résistent aux environnements humides
- Embases composite brevetées et sans entretien
- Engrenages spiro-coniques cémentés trempés
- Capsules de protection
- Contrôleur électronique pour un maximum de sécurité



Composants hydrauliques de marques mondialement reconnues et distribuées.



Peuvent être installés dans des endroits habituellement humides comme les soutes à voiles.



Embases composite brevetées. Voir détails complets page 6.



Le contrôleur électronique offre un maximum de sécurité. Voir page 21.

CT HYD 125

Référence

MPHYC810*

Poussée max. (kg/lbs)** :
115 / 254
Puissance hydraulique (kw) :
8.5
Hélices :
Duo
Poids (kg) :
12

Dimensions (mm)

A : 210
B : 210
C : 215
D : 185
E : 6 to 7



CT HYD 225

Référence

MPHYC1100*

Poussée max. (kg/lbs)** :
200 / 441
Puissance hydraulique (kw) :
13.5
Hélices :
Duo
Poids (kg) :
19

Dimensions (mm)

A : 220
B : 220
C : 220
D : 250
E : 7 to 8



CT HYD 325

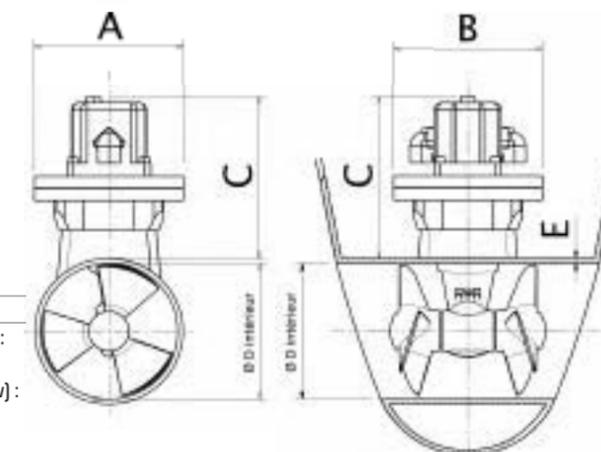
Référence

MPHY3150***

Poussée max. (kg/lbs)** :
275 / 606
Puissance hydraulique (kw) :
19.5
Hélices :
Duo
Poids (kg) :
24

Dimensions (mm)

A : 240
B : 240
C : 240
D : 315
E : 9 to 10



NB : Les images ne sont pas à l'échelle

*Chaque modèle existe en plusieurs versions. Veuillez contacter votre distributeur Max Power local pour de plus amples informations.

**Les performances indiquées sont valables pour un propulseur installé avec une profondeur d'immersion d'un diamètre de tunnel, pour une longueur de tunnel atteignant au maximum deux fois son diamètre, avec une variation de + / - 6 %. Des tunnels plus longs génèrent des poussées plus faibles.

***Modèle disponible uniquement avec une embase en bronze.

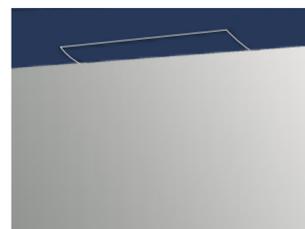


Propulseurs électriques rétractables

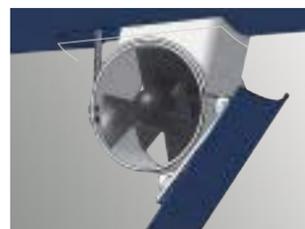


Offrant à la fois la simplicité d'installation des propulseurs électriques et les performances exceptionnelles des propulseurs rétractables, cette famille de produits est particulièrement adaptée aux voiliers modernes et aux bateaux à moteurs rapides. Max Power propose deux produits dans cette famille : le Compact Retractable™, peu encombrant, et le VIP à mouvement vertical pour des bateaux de 30 à 60 pieds. (Conceptions brevetées Max Power).

- Conservent les lignes de la carène intactes
- Lorsqu'ils sont déployés, la profondeur d'immersion idéale est atteinte
- Embases composite brevetées et sans entretien
- Engrenages spiro-coniques cémentés trempés
- Capsules de protection
- Moteurs à courant continu hautes performances
- Contrôleur électronique pour un maximum de sécurité
- Connexions de haute qualité
- Relais de puissance spécifique



Rétractés, les lignes de carène restent intactes.



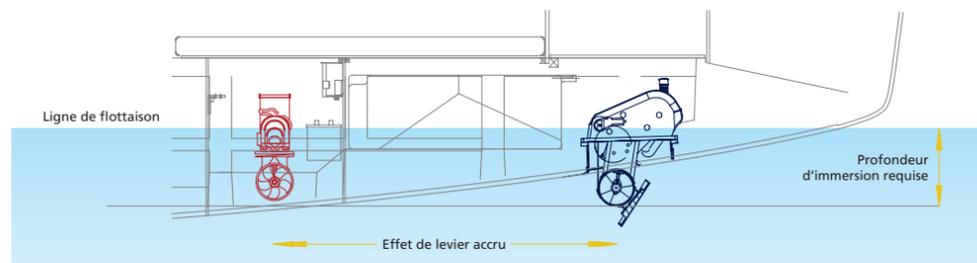
Déployés, la profondeur d'immersion idéale est atteinte.



Embases composite brevetées. Voir détails complets page 6.



Moteurs de qualité à courant continu. Voir détails complets page 6.

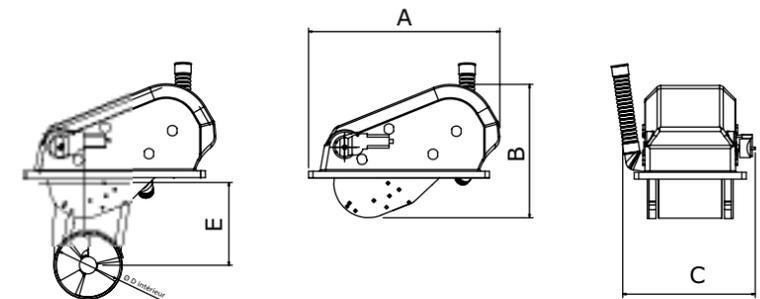


Installés plus en avant qu'un propulseur en tunnel, les rétractables agissent d'une bien meilleure façon sur le bateau offrant ainsi une plus grande manœuvrabilité.



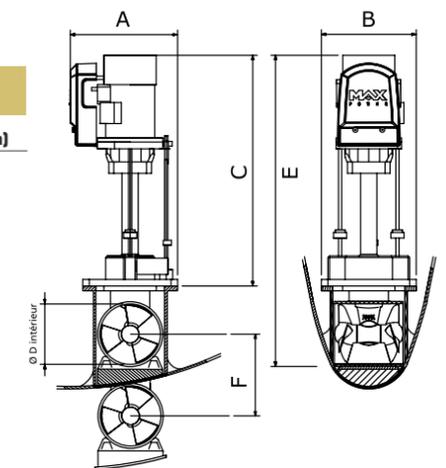
COMPACT RETRACT™

Référence	Référence	Dimensions (mm)
RTE085012	RTE085024	A : 555
Tension* : 12V	Tension* : 24V	B : 388
Poussée (kg/lbs)** : 70 / 154	Poussée (kg/lbs)** : 85 / 187	C : 385
Hélices : Duo	Hélices : Duo	D : 185
Puissance (kw/hp) : 4.79 / 6.4	Puissance (kw/hp) : 5.28 / 7.1	E : 241
Poids (kg) : 40	Poids (kg) : 40	



VIP 150 ELECTRIQUE

Référence	Référence	Dimensions (mm)
VPC81012	VPC81024	A : 330
Tension* : 12V	Tension* : 24V	B : 290
Poussée (kg/lbs)** : 96 / 212	Poussée (kg/lbs)** : 115 / 254	C : 710
Hélices : Duo	Hélices : Duo	D : 185
Puissance (kw/hp) : 7.1 / 9.5	Puissance (kw/hp) : 8.56 / 11.5	E : 970
Poids (kg) : 40	Poids (kg) : 40	F : 240



NB : Les images ne sont pas à l'échelle

*Les propulseurs sont conçus pour fonctionner à 10,75 volts sur des unités de 12 volts et à 22 volts sur des unités de 24 volts. Des tensions plus élevées peuvent se traduire par des poussées plus fortes, une consommation d'énergie plus importante et un cycle d'utilisation réduit.

**Les performances indiquées sont valables pour un propulseur déployé avec une profondeur d'immersion minimale correspondant à un diamètre complet de la turbine, et cela avec une variation de + / - 6 %.

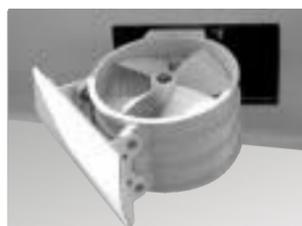


Légers, puissants, et permettant une répartition de poids quasi parfaite, les propulseurs hydrauliques rétractables Max Power ont obtenu la confiance depuis de nombreuses années des cabinets d'architectes et des chantiers les plus prestigieux. Max Power propose deux gammes de produits dans cette famille : la gamme VIP HYD rétractable à mouvement vertical et la série haut de gamme Retractable™ repliable. (Conceptions brevetées Max Power).

- Conservent les lignes de la carène intactes
- Lorsqu'ils sont déployés la profondeur d'immersion idéale est atteinte
- Résistent aux environnements humides
- Permettent une répartition idéale du poids
- Parfaits pour les yachts à haute performance
- Conception unique de plaque anti-couple brevetée (VIP)
- Mouvement cinématique unique breveté (Retract™)
- Engrenages spiro-coniques cémentés trempés
- Poids optimisé



Rétractés, les lignes de carène restent intactes.



Déployés, la profondeur d'immersion idéale est atteinte.



Peuvent être installés dans des endroits habituellement humides comme les soutes à voiles.



Permettent une répartition idéale de poids sur les bateaux à haute performance.



VIP150 HYD

Référence
VPHYDC152 - 12V control
VPHYDC154 - 24V control

Poussée max. (kg/lbs)* :
 115 / 254
 Puissance hydraulique (kw)** :
 8.5
 Hélices :
 Duo
 Poids (kg) :
 28

Dimensions (mm)

A : 290
 B : 290
 C : 580
 D : 185
 E : 810
 F : 240



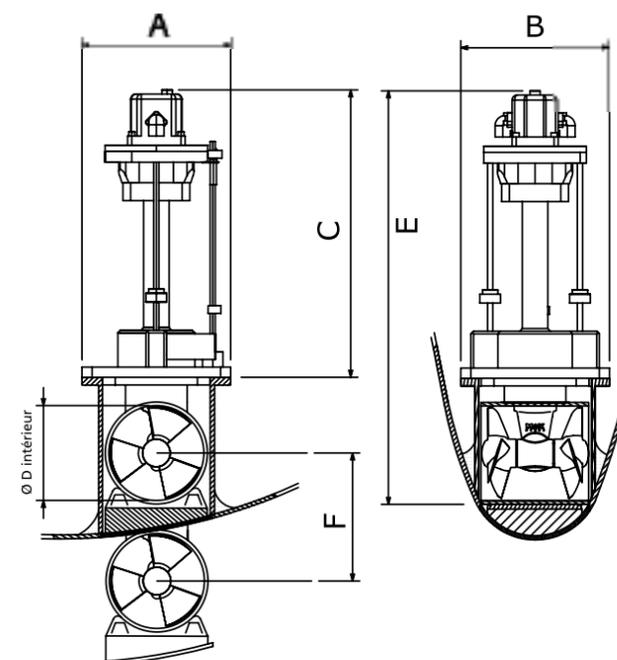
VIP250 HYD

Référence
VPHYDC252 - 12V control
VPHYDC250 - 24V control

Poussée max. (kg/lbs)* :
 200 / 441
 Puissance hydraulique (kw)** :
 13.5
 Hélices :
 Duo
 Poids (kg) :
 37

Dimensions (mm)

A : 360
 B : 360
 C : 620
 D : 250
 E : 950
 F : 295

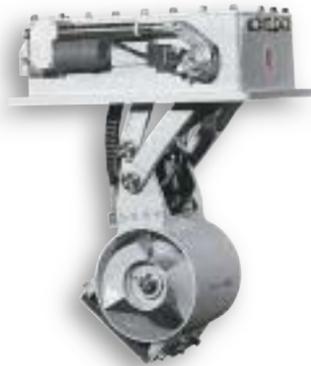
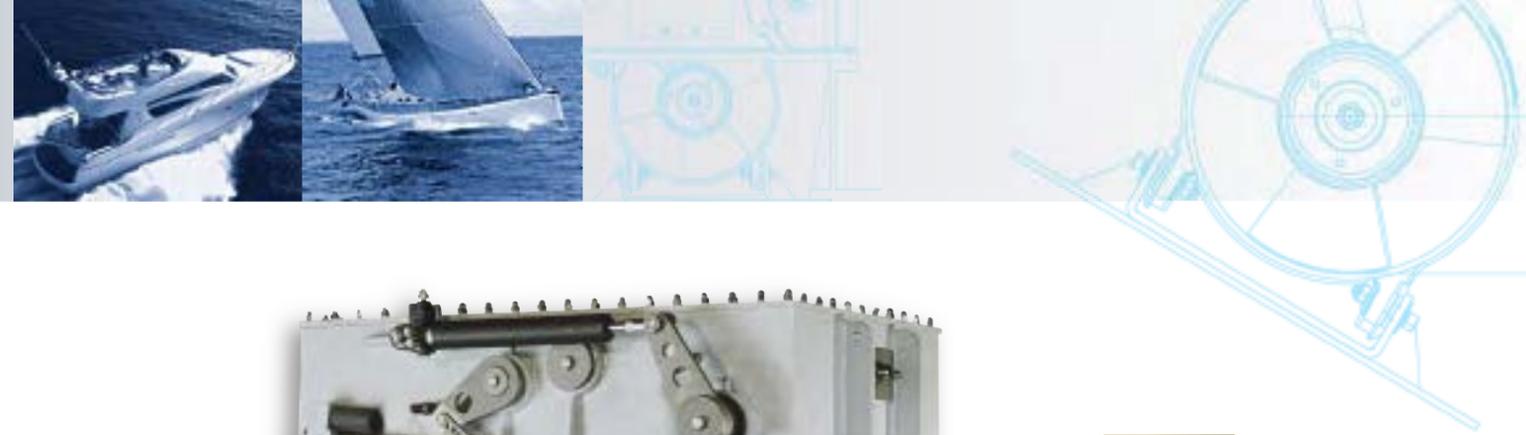


NB : Les images ne sont pas à l'échelle

* Les performances indiquées sont valables pour un propulseur déployé avec une profondeur d'immersion minimale correspondant à un diamètre complet de la turbine, et cela avec une variation de +/- 6 %.

Pour obtenir des renseignements plus détaillés sur cette gamme, veuillez consulter notre site internet :

www.max-power.com

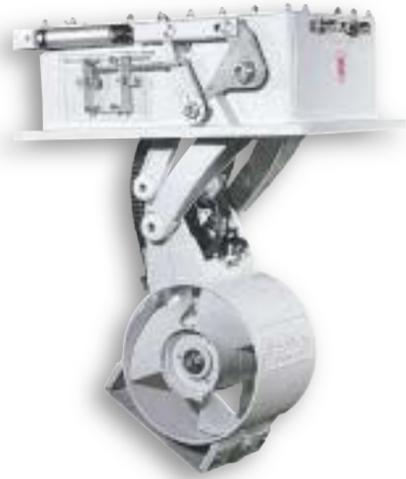


R200

Poussée :
10 kg par kw
Puissance hydraulique max. (kw) :
13
Hélices :
Duo, 2 pales
Poids (kg) :
35

Dimensions (mm)

A : 500
B : 355
C : 320
D : 200
E : 255

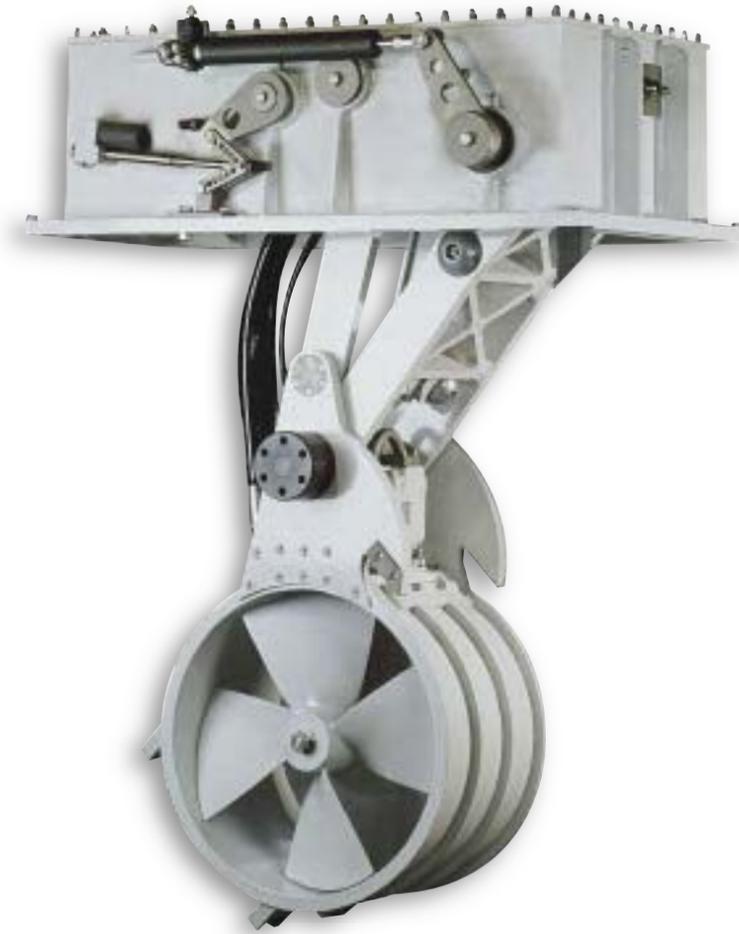


R300

Poussée :
11 kg par kw
Puissance hydraulique max. (kw) :
25
Hélices :
Duo, 3 pales
Poids (kg) :
73

Dimensions (mm)

A : 665
B : 500
C : 450
D : 300
E : 360



R600

Poussée :
12 kg par kw
Puissance hydraulique max. (kw) :
75
Hélices :
Mono, 4 pales
Poids (kg) :
320

Dimensions (mm)

A : 1210
B : 967
C : 985
D : 600
E : 772



R450

Poussée :
11 kg par kw
Puissance hydraulique max. (kw) :
57
Hélices :
Duo, 5 pales
Poids (kg) :
165

Dimensions (mm)

A : 940
B : 748
C : 460
D : 450
E : 540

Solutions sur mesure

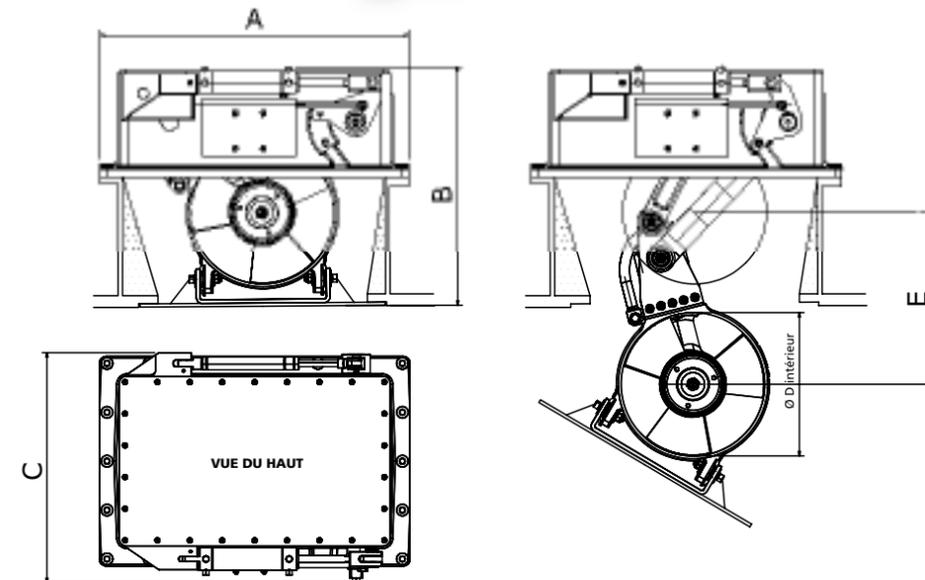
Chaque modèle Retractable™ existe en plusieurs versions.

Le débit et la pression hydrauliques peuvent être personnalisés selon les spécifications des systèmes hydrauliques.

Les plus grands modèles de la gamme sont fabriqués sur commande. Spécifiés directement par les architectes, ces modèles rétractables haut de gamme ont la confiance, depuis de nombreuses années, des chantiers les plus prestigieux.

Pour obtenir des renseignements plus détaillés sur cette gamme, veuillez consulter notre site internet :

www.max-power.com





Panneaux de commande



Tous les panneaux de commande sont spécialement conçus pour les gammes de propulseurs rétractables et en tunnel de Max Power. Installés rapidement d'un simple coup de scie cloche (Ø 51 mm) ces panneaux offrent également l'avantage d'une façade clipsable protégeant le panneau des intempéries. Chaque panneau est livré avec ses connecteurs rapides.

- Disponibles en noir ou gris
- Résistent à l'eau
- Simples à installer
- Façade clipsable et remplaçable
- Fonctions de sécurité



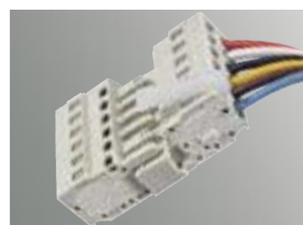
Résistent à l'eau.



Simple à installer.



Façade clipsable et facilement remplaçable.



Connexions démontables.

Tous nos panneaux de commande sont disponibles en noir ou en gris.



Réf. Noir
MPOP8055
Réf. Gris
MPOP8055/G

Compatible avec :
Tous les propulseurs en tunnel



Réf. Noir
MPOP8105
Réf. Gris
MPOP8105/G

Compatible avec :
Tous les propulseurs en tunnel



Réf. Noir
MPOP8068
Réf. Gris
MPOP8068/G

Compatible avec :
Tous les propulseurs en tunnel



Réf. Noir
VPO88042
Réf. Gris
VPO88042/G

Compatible avec :
Compact Retractable™
VIP HYD & VIP ELEC
R200

Fonctions de sécurité du dispositif de commande

Le système de commande des propulseurs Max Power intègre une sécurité enfants et d'autres fonctions de sécurité uniques.

Une surveillance électronique du système permet de détecter des signaux incohérents, des courts circuits et des signaux de propulsion anormalement longs. Le tout offre une fiabilité accrue. Des alarmes visuelles et audibles fournissent un avertissement de dix secondes avant tout déclenchement du dispositif du système de protection thermique garantissant la non détérioration du moteur ainsi que la manœuvrabilité du bateau. Après une période d'inutilisation de trente minutes, la commande du propulseur s'éteindra automatiquement.

L'alimentation indépendante du système de commande (protégeant les relais contre les dommages dus aux basses tensions), et la commande à

distance standard d'un coupe batterie électrique (option) font que le système Max Power est clairement en avance sur ses concurrents.

Ces mécanismes garantissent qu'un propulseur Max Power est à la fois fiable et sûr.

- Sécurité enfant
- Arrêt automatique après 30 minutes d'inutilisation
- Alarme de surchauffe moteur visuelle et sonore
- Arrêt pour surchauffe du moteur après alerte préalable
- Commande à distance d'un coupe batterie électrique
- Temporisation entre la propulsion bâbord et tribord
- Protection contre les courts-circuits

Max Power recommande vivement l'installation d'un dispositif coupe batterie automatique.



Accessoires

Tunnels Polyester

Fabriqués à partir de résine isophtalique et enduits d'une couche de gel coat, les tunnels Max Power possèdent l'avantage supplémentaire d'une première couche intérieure de mat avant l'enroulement. Ceci permet de couper et de percer les tunnels sans risque d'endommager la couche de gel coat à l'intérieur du tunnel.



Adaptateurs de poupe

Fabriqués également à partir de résine isophtalique, les adaptateurs de poupe Max Power sont moulés en SMC (Sheet Moulding Compound) dans un moule en acier mâle / femelle garantissant ainsi un ratio résine-fibre et une reproduction de forme parfaite.

Modèle de propulseur	CT35 / CT45	CT60 / CT80 / CT100 / CT125	CT165 / CT225	CT325
Diamètre de tunnel	125mm	185mm	250mm	315mm
Longueurs des tunnels	Référence			
750mm	MPOP2205	MPOP2110		
1 000mm	MPOP2208	MPOP2080	MPOP2130	
1 500mm			MPOP2140	MPOP202000
2 000mm			MPOP2145	MPOP202010
2 500mm	MPOP2210	MPOP2105	MPOP2155	
Adaptateur de poupe	MPOP2135	MPOP2160	MPOP2170	MPOP2175
Kit de fixation des adaptateurs de poupe	MPOP2180 (pour tous les modèles)			

Puits de montage

Des puits adaptés à tous nos propulseurs rétractables sont disponibles pour faciliter leur installation. Fabriqués en composite isophtalique, ils peuvent être facilement intégrés aux bateaux neufs où en seconde monte.

Les bateaux en aluminium peuvent utiliser nos brides aluminium adaptées, conçues pour être soudées à un puits fabriqué par le chantier.



Référence	Description	Adapté pour
RT085019	Bride en aluminium	Compact Retractable™
RT085020	Puits en polyester	Compact Retractable™
VPO82031	Bride en aluminium	VIP150 ELEC - VIP 150 HYD
VPO82040	Puits en polyester	VIP150 ELEC - VIP 150 HYD

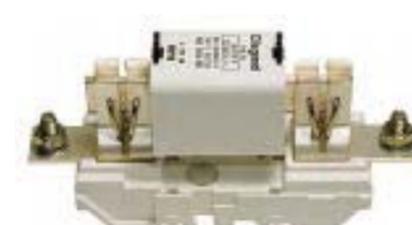
Cascade Charger

Conçu pour simplifier considérablement l'utilisation des propulseurs 24 V sur des bateaux équipés en 12 V, le Cascade Charger recharge efficacement les batteries du propulseur, en tirant sa source d'alimentation sur le parc de batteries 12 V. Spécialement développé à cette fin, le Cascade Charger inclut de diverses fonctions de pilotage de la charge en sécurité.



Fusibles

Max Power offre une gamme de fusibles calibrés faisant l'objet d'une sélection modèle par modèle, et testés afin d'offrir un niveau de protection accru par rapport aux fusibles ANL standard. Choisis en fonction de la courbe de consommation unité par unité, les fusibles Max Power répondent aux exigences de ses systèmes de propulsion.



Propulseurs électriques en tunnel

Modèle de propulseur	CT35/CT45	CT60	CT80	CT60/CT80	CT100	CT125	CT165/CT225	CT325
Tension	12V	12V	12V	24V	12V	24V	24V	24V
Ampérage des fusibles	125	160	200	125	315	200	250	400
Réf. des fusibles	OPTI3114	OPTI3115	OPTI3112	OPTI3114	OPTI3121	OPTI3112	OPTI3116	OPTI3145
Type de porte fusible	T1			T2		T1		T2
Réf. de porte fusible	OPTI3119			OPTI3091		OPTI3119		OPTI3091
Poignée d'extraction	OPTI3118 (pour tous les modèles)							

Propulseurs électriques rétractables

Modèle de propulseur	Compact Retractable™	Compact Retractable™	VIP150	VIP150
Tension	12V	24V	12V	24V
Ampérage des fusibles	200	125	315	200
Réf. del fusible	OPTI3112	OPTI3114	OPTI3121	OPTI3112
Type de porte fusible	T1	T1	T2	T1
Réf. de porte fusible	OPTI3119		OPTI3091	OPTI3119
Poignée d'extraction	OPTI3118 (pour tous les modèles)			

Autres accessoires électriques

Accessoire	Spécification	Référence
Câble de commande	100m	MPOP3184
Coupe batterie électrique	12V	OPTI3160/3
Coupe batterie électrique	24V	OPTI3170/3





Systèmes hydrauliques pour propulseurs seuls



Pompe à déplacement variable

Une pompe à déplacement variable peut convenir lorsqu'un débit fixe est nécessaire, mais le régime du moteur est susceptible de varier. Il s'agit en général d'une pompe montée directement sur le moteur principal, ou sur l'inverseur.

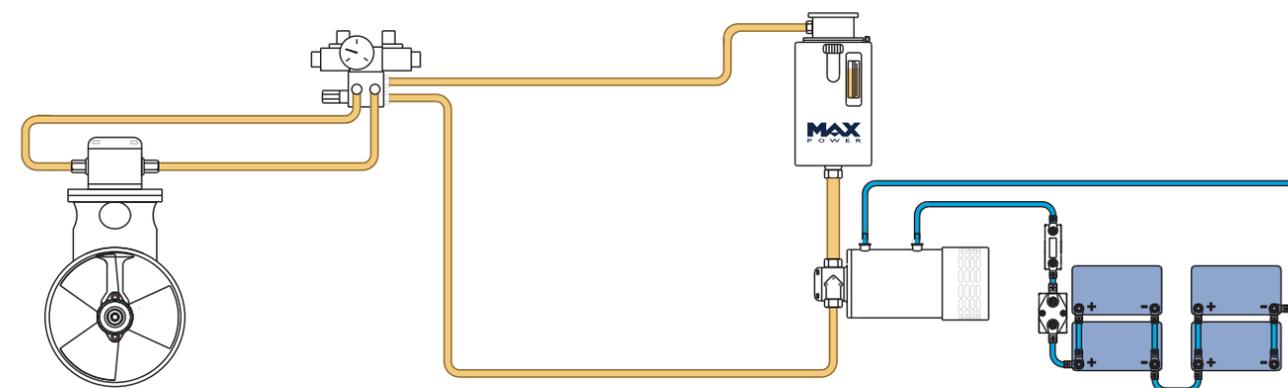
Principalement utilisés sur les grands bateaux à moteur, ces systèmes offrent une solution parfaitement adaptée aux gros modèles de propulseurs.

Pompe à déplacement fixe

Utilisées lorsqu'un groupe électrogène équipé d'une PTO (Power Take Off) est disponible, les pompes à déplacement fixe produisent un débit unique (fixe) pour un régime de moteur donné.

Robustes ces systèmes sont simples à installer et offrent un bon rapport qualité / prix.

Powerpacks™ électro-hydrauliques dédiés



Il est parfois impossible d'installer une pompe sur un moteur. Dans ce cas, Max Power a prévu une gamme d'électropompes à courant continu spécialement conçues pour alimenter les propulseurs hydrauliques à la fois rétractables et tunnels.

Ces pompes sont conçues uniquement pour fournir un débit fixe à une pression pré-déterminée.

Bien que ce propulseur hydraulique fonctionne sur un bloc d'alimentation à courant continu, il offre un grand nombre d'avantages par rapport aux propulseurs électriques classiques.

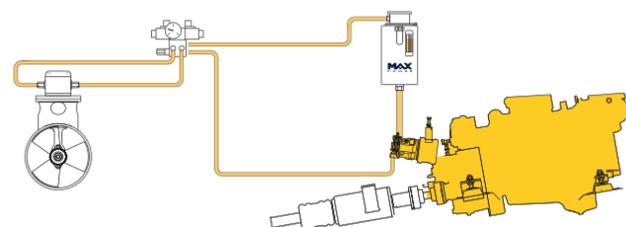
- Meilleure répartition des masses dans le bateau
- Possibilité d'installer un propulseur dans des endroits habituellement humides tels que les soutes à voiles ou au fond des cales moteurs
- Permet de placer le moteur électrique près des batteries qui l'alimentent, tout en permettant l'installation du (des) propulseur(s) aux extrémités du bateau

Qu'ils soient alimentés par un moteur électrique ou par un moteur diesel, Max Power est en mesure de fournir des systèmes complets, clés en main avec tous les accessoires nécessaires pour un fonctionnement à la fois sûr et efficace. Avec l'expérience de nombreuses années dans le domaine, Max Power est en mesure de concevoir un système efficace et adapté à vos besoins.

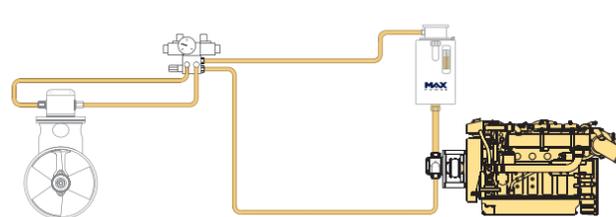
Les propulseurs hydrauliques nécessitent un système hydraulique soigneusement conçu pour fonctionner de manière fiable et efficace. Il arrive souvent qu'un tel système soit uniquement nécessaire pour le(s) propulseur(s) du bateau. La forme la plus courante de ce type de système utilise un moteur diesel comme

source d'alimentation. Ces propulseurs peuvent offrir des temps de fonctionnement quasi illimités et permettent de s'affranchir des batteries et des câbles.

Deux types de pompes hydrauliques peuvent être utilisés pour ces systèmes.



Pompe à déplacement variable équipant une PTO (Power Take Off) montée sur inverseur.



Pompe à déplacement fixe équipant une PTO montée sur groupe électrogène



Systemes hydrauliques intégrés

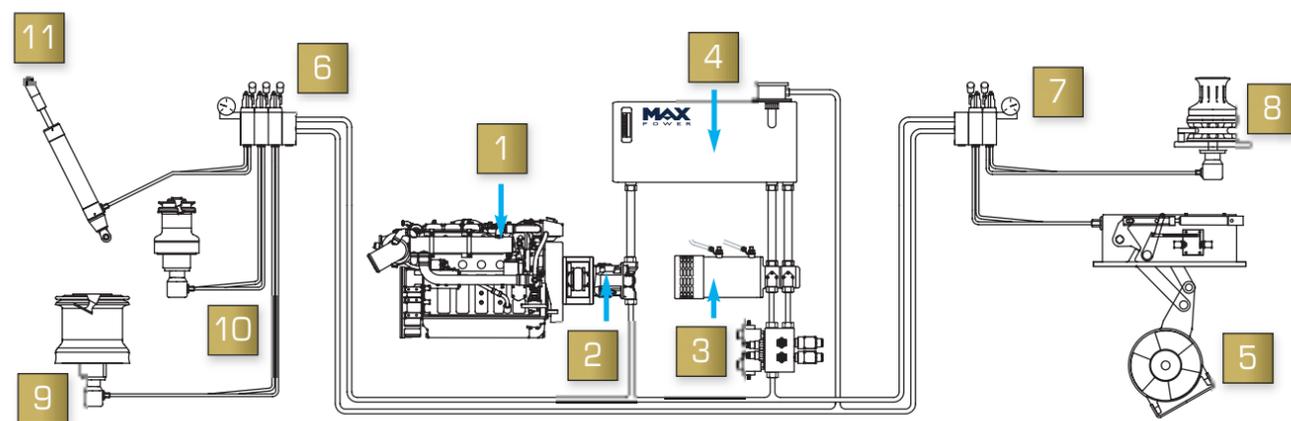


A partir des systemes hydrauliques conçus initialement pour les propulseurs uniquement, Max Power a naturellement évolué vers la fabrication des systemes hydrauliques intégrés pour voiliers. Nos systemes, qu'ils s'appliquent aux winchs, aux guindeaux ou qu'ils soient utilisés dans les mecanismes complexes de quille relevable, ont été adoptés par de nombreux grands fabricants de voiliers. Ces systemes, uniques dans leur souplesse, sont construits sur le principe d'un circuit central commun.

Cela signifie que n'importe quelle fonction peut être activée à partir de n'importe quelle source d'alimentation, conférant ainsi à l'utilisateur un degré de contrôle plus grand. L'utilisation de pompes et de distributeurs à « load-sensing » garantit un fonctionnement performant et silencieux pour une large plage de débits et de pressions hydrauliques.

- 1 Groupe électrogène équipé de PTO
- 2 Pompe à déplacement variable
- 3 Powerpack 24V
- 4 Réservoir d'huile équipé de filtres et jauges
- 5 Propulseur
- 6 Distributeur hydraulique

- 7 Distributeur hydraulique
- 8 Guindeau
- 9 Winch
- 10 Winch
- 11 Vérin hydraulique



Les systemes hydrauliques des voiliers comportent habituellement une ou plusieurs pompes montées sur un groupe électrogène. En complément, ils utiliseront une centrale 24 V pour la navigation silencieuse et les manoeuvres légères.

Les centrales 24 V PowerValve™ utilisées dans les systemes Max Power permettent un rendement énergétique et une souplesse d'utilisation exceptionnelle sur une grande plage de débits et de pressions hydrauliques.

Disponible en version simple ou double moteur, chaque groupe electro-pompe peut fournir 3 débits à 2 pressions pré-réglées, acceptant ainsi une grande variété de fonctions hydrauliques. Qu'il s'agisse de relever une quille avec un faible débit et une haute pression, ou d'utiliser un guindeau avec un débit élevé et une basse pression, chaque fonction ne requiert que l'ampérage nécessaire à ses besoins spécifiques.



Bloc de distribution Danfoss



2 x 13kw 24V PowerValve™

Spécifications

Référence	MPHY6508	MPHY6501	MPHY6513	MPHY6502
Moteur	1 x 8kw	2 x 8kw	1 x 13kw	2 x 13kw
Réglages	3	6	3	6
Plage de débits	10 < 30 L/min	10 < 60 L/min	10 < 30 L/min	10 < 60 L/min
Pression	140 < 214 bar			
Poids	35kg	76kg	39kg	83kg



Gamme MFC®

Installation

Compact et léger, chaque modèle ne pèse que 7 kgs environ. La MFC® est simple à installer dans tout endroit sec et ventilé et ne requiert ni admission d'eau de refroidissement, ni système d'échappement humide vers l'extérieur.

Le panneau de commande à distance peut être facilement monté sur le tableau de bord. Il est équipé d'indicateurs d'état et de durée de fonctionnement, ainsi que d'une gamme complète de fonctions et de commandes d'utilisation.

Concept

La MFC® transforme le méthanol en électricité en utilisant un processus électrochimique opérant à basse température. Le méthanol est fourni dans des cartouches sécurisées de 5 L. Ces cartouches sont simples à utiliser et faciles à stocker.



La technologie de demain existe déjà

La gestion de l'alimentation électrique au cours d'une longue traversée ou au mouillage dans un endroit de rêve isolé n'est plus problématique grâce à la Marine Fuel Cell® de Max Power.



La Marine Fuel Cell® est une pile à combustible capable de fournir du courant continu 12 V de façon propre et silencieuse, pour recharger vos batteries en continu et de manière écologique. Il est désormais inutile de faire tourner le moteur principal ou d'installer des éoliennes encombrantes et bruyantes. Avec un cycle de fonctionnement 24H/24H, la MFC® fournit du courant selon vos besoins. L'alimentation en continu est une approche intéressante car elle réduit les effets néfastes des cycles de charge/décharge répétitifs des batteries de servitude du bateau, permettant ainsi d'augmenter leur durée de vie. La gamme des Marine Fuel Cell® actuellement disponible

en trois modèles, offre une longévité accrue, une consommation réduite en méthanol, ainsi qu'un excellent contrôle d'utilisation. Avec une production continue jusqu'à 5,8 A (MFC® 140), la gamme MFC® est capable d'alimenter un grand nombre d'appareils 12 V, allant des équipements électroniques, réfrigérateurs, fours à micro-ondes, aux onduleurs, en passant par les dessalinateurs basse pression.

Selon la taille de votre bateau et votre programme de navigation, vous trouverez dans la gamme Max Power le modèle de pile MFC® adapté à vos besoins.

Référence	Ah par jour	Courant continu (12V)	Recommandé pour des bateaux
MFC60	60	2.5A	< 32'
MFC110	110	4.6A	32-40'
MFC140	140	5.8A	40-48'

Accessoires

Référence	Description
MFCM5	Cartouche de méthanol 5 L (lot de 2)
MFCMO	Médium Process (lot de 2)

Caractéristiques techniques

Tension : 10.8V - 14.2V

Consommation en méthanol : 1.1L par kWh

Température de fonctionnement :

-20 à +40 °C

(-4 à +104 °F)

Humidité : 20 à 90%

Bruit :

39 dB à 1 mètre

Mode de fonctionnement :

Charge entièrement automatique ou manuelle pour un pack de batteries externe de 12 V.

Protection :

Coupure en cas de surcharge électrique et protection contre les courts-circuits 8 A

Dimensions (longueur x largeur x hauteur) :

435 x 200 x 276 mm

Poids :

7 à 8 kg (selon le modèle)

Cartouche de combustible

Capacité 5L

Poids : 4.2kg

Heure/Cartouche* :

MFC 60 : 152

MFC 110 : 82

MFC 140 : 66

*Ces valeurs sont à titre indicatif uniquement

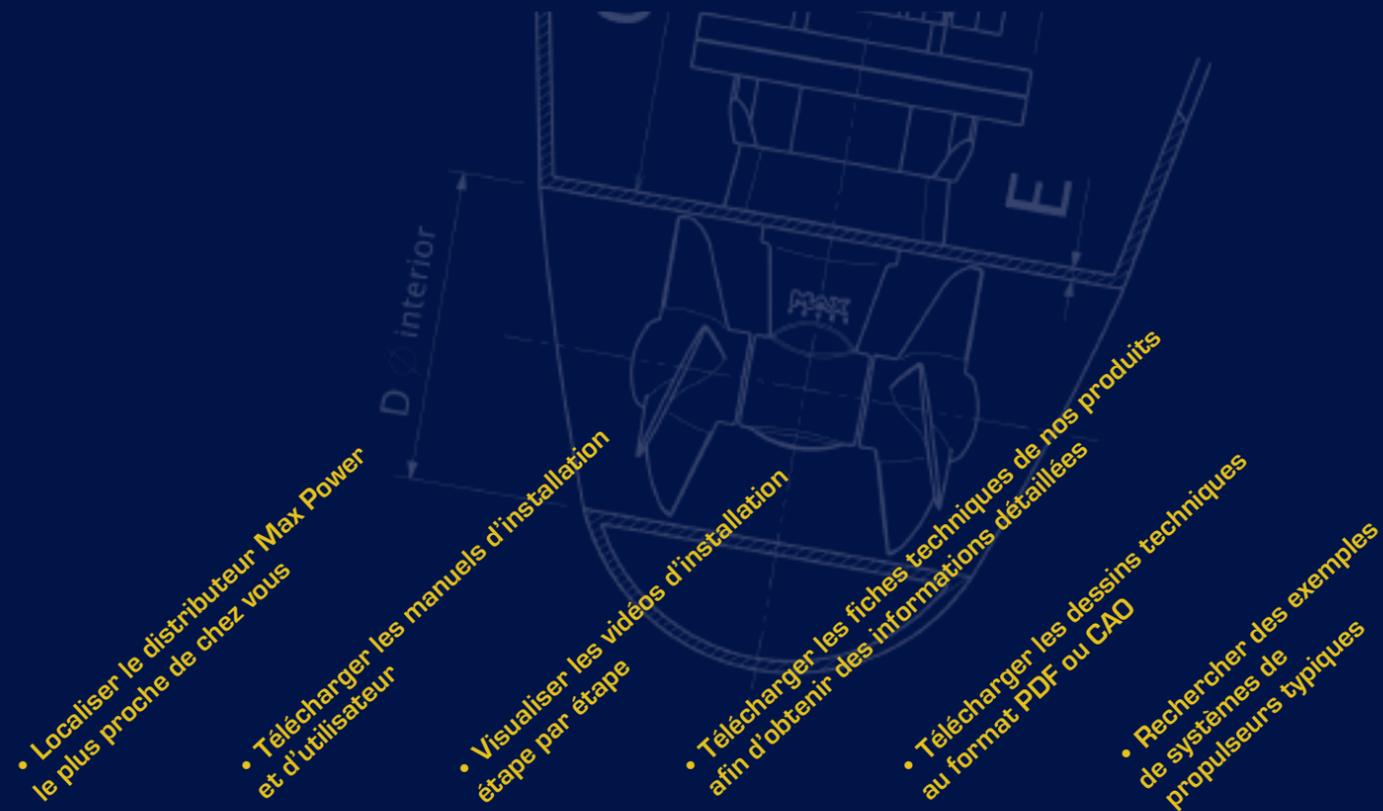
Réseau de distribution mondial

- Argentine
- Australie
- Brésil
- Canada
- Chine
- Croatie
- Chypre
- Danemark
- Finlande
- France
- Allemagne
- Grèce
- Hollande
- Hongrie
- Islande
- Inde
- Israël
- Italie
- Japon
- Malte
- Nouvelle Zélande
- Norvège
- Portugal
- Singapour
- Slovénie
- Afrique du Sud
- Espagne
- Suède
- Turquie
- Royaume-Uni
- Etats-Unis



Nous vous invitons à visiter notre site internet pour :

- Avoir plus d'informations sur la gamme de produits Max Power
- Découvrir en avant-première nos nouveautés
- Télécharger les fiches techniques de nos produits
- Télécharger les manuels et les dessins techniques
- Localiser le distributeur Max Power le plus proche de chez vous



Photos offertes par :

Absolute, Alexandre Lubrano (Nice), Bénéteau - Jérôme Kelagopian, Hanse Yachts, Jeanneau, Max Power, Nautor's Swan, Oyster Marine Ltd., Philip Plisson©, Sauer Danfoss, Sealine International, Southern Wind Shipyard - Peter Schreiber, X-Yachts.

Conception : www.dpi-design.fr / **Imprimeur :** Imprimerie Joubert

Toutes les marques déposées mentionnées dans ce document sont la propriété de Max Power.

Document non contractuel, produits sujets à modification sans préavis.
Données techniques communiquées à titre indicatif.